 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONT	CONCEJO DE BOGOTA 30-04-2025 01:46:18
	PRESENTACIÓN P	Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE7820 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 501 OFICINA 501/DIAZ MARTINEZ JUAN MANUEL DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: ¿QUÉ ESTÁ PASANDO CON LOS AGENTES DE TRÁNSITO EN B OBS: ---

PROPOSICIÓN No. 631 DE 2025

13 de mayo de 2025

Aprobada en: COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Tema: ¿QUÉ ESTÁ PASANDO CON LOS AGENTES DE TRÁNSITO EN BOGOTÁ?

Facultades: De conformidad con las disposiciones contenidas en el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los Artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, Distrito Capital.

Citados: Secretaría Distrital de Movilidad, Instituto de Desarrollo Urbano IDU, Unidad de Mantenimiento Vial -UMV, y Secretaria Distrital de Salud

Invitados: Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Seguridad Vial, Contraloría de Bogotá, Veeduría Distrital y Personería de Bogotá.

Cítese a la Secretaría Distrital de Movilidad, Instituto de Desarrollo Urbano IDU, Unidad de Mantenimiento Vial -UMV y a la Secretaría Distrital de Salud con el fin de responder el siguiente cuestionario de control político, de conformidad con las disposiciones contenidas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y Artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, acorde con sus competencias las siguientes inquietudes:


SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Con relación a la Ley 1310 de 2009 en su artículo 11¹ permítase responder:

1. ¿Actualmente el Distrito cuenta con una Comisión de Tránsito y Participación Ciudadana? De ser afirmativo permítase informar desde que fecha fue creada y cada cuanto se reúne o sesiona.

¹ Comisión de Tránsito y Participación Ciudadana. Créase la Comisión de Tránsito y Participación Ciudadana, como mecanismo del más alto nivel, encargada de orientar y fiscalizar las relaciones entre la ciudadanía, los agentes de tránsito de las Entidades Territoriales y las autoridades administrativas. Esta comisión tiene por objeto atender las necesidades de distintos grupos sociales, con relación a los asuntos de tránsito y transporte, y emitir recomendaciones sobre el conjunto de normas procedimentales y de comportamiento que regulan los servicios de la institución.


13 de mayo de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

2. Desde su creación ¿Qué iniciativas, proyectos, programas de planeación, prevención, seguridad y control vial ha propuesto para el mejoramiento de la seguridad vial?
3. Desde su creación ¿Qué iniciativas ha propuesto exclusivamente relacionadas con programas de desarrollo, salud, vivienda, educación y bienestar para los funcionarios de los organismos de tránsito?
4. Atendiendo la composición de esta Comisión ¿Cómo se está garantizando que la representación de los diversos grupos sociales de la ciudad, incluyendo los actores viales más vulnerables sea efectiva?
5. ¿Qué mecanismos concretos se han establecido para que las recomendaciones de la Comisión se traduzcan en políticas y acciones efectivas por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad?
6. ¿Cómo se mide y evalúa el impacto de las acciones derivadas de las recomendaciones de esta Comisión en la reducción de siniestros viales?


En relación con los Agentes de Tránsito

7. Sírvase detallar de manera discriminada en tabla Excel ¿Con cuántos agentes de tránsito cuenta la ciudad? Especifíquelos año por año, desde el 2021 a la fecha.
8. Sírvase informar, en formato tabla Excel, la siguiente información sobre los agentes de tránsito actualmente vinculados así:
 - Nombre
 - Cédula
 - Género: (Masculino/Femenino)
 - Cargo
 - Edad: (Rango de edad)
 - Tipo de vinculación
 - Salario
 - Antigüedad en la institución
 - Han tenido algún tipo de queja ciudadana ¿Cuántas? ¿De qué tema?
9. Informe ¿Cuál es el presupuesto asignado para la operación de los Agentes de Tránsito de la ciudad desde el año de su creación hasta la fecha? Especifique costo de los salarios, herramientas de trabajo, parque automotor y demás rubros que sean empelados en talento humano y funcionamiento de los Agentes de Tránsito.
10. Atendiendo los estándares internacionales ¿Por cada mil habitantes, cuántos agentes de tránsito deben operar en las Ciudades Capitales? ¿Bogotá cumple

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

tal lineamiento? Especifique ¿Cuántos Agentes de Tránsito hay por cada 1.000 Bogotanos y Bogotanas?

11. ¿Qué estrategias tiene la Secretaría Distrital de Movilidad para fortalecer la capacidad operativa y/o talento humano destinado al control de tránsito y transporte, incluyendo la evaluación de la necesidad de ampliar los cuerpos de control (PONAL SETRA o agentes de tránsito y transporte)? ¿Hay estudios técnicos en este sentido?
12. En caso de que la ampliación del cuerpo de agentes de tránsito y transporte sea una estrategia considerada, ¿podría la Secretaría detallar los posibles esquemas de vinculación que se están explorando para este fin? ¿En qué consisten?
13. ¿Qué estrategias se están implementando para optimizar el uso de los recursos existentes y mejorar la eficiencia de los agentes de tránsito?
14. El actual parque automotor asignado a los agentes de tránsito ¿cumple con las especificaciones y necesidades propias del servicio? ¿En los procesos de adquisición de dichos elementos se hace partícipe a los agentes o representantes de estos para atender las necesidades del talento humano en relación con sus herramientas?
15. ¿Se ha considerado la adquisición de nuevos vehículos operativos para fortalecer las capacidades de cobertura, atención y respuesta de los agentes de tránsito y transportes? ¿Cuándo se realizó esta adquisición? ¿Bajo qué tipo de contratación? ¿Cuál fue el número de contrato? ¿Cuál fue el costo? De ser afirmativo informe las siguientes especificaciones: modelo, cilindraje y línea de carrocería
16. ¿Cómo se garantiza que los nuevos agentes reciban una formación integral que incluya no solo el conocimiento de la ley, sino también habilidades de comunicación, manejo de conflictos y buenas prácticas hacia los ciudadanos? Permítase detallar fechas, duración y cantidad de asistencia a este tipo de capacitaciones desde el 2024 a la fecha. Especifique el perfil de las personas o empresas que dictan tales capacitaciones.
17. ¿Cuál es el esquema de rotación de turnos implementado para los Agentes de Tránsito, y ¿cómo se realiza el estudio de cargas laborales para la distribución de estos turnos de cara a la cantidad total de Agentes de Tránsito de la ciudad?
18. ¿Qué papel están jugando las nuevas tecnologías (cámaras corporales, sistemas de monitoreo, etc.) en el control y prevención de accidentes, y cómo se están integrando con el trabajo de los agentes de tránsito?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


19. ¿Cuántos reportes se han registrado frente a agresiones o faltas contra los agentes de tránsito? Especifique año y tipo de falta, precisando si estas están tipificadas en el código penal como violencia contra servidor público y cuál es el acompañamiento de la secretaria en estos casos

Frente al Concurso de Méritos “Distrito 5” adelantada por la Comisión Nacional de Servicio Civil (CNSC)

20. Considerando la desvinculación de Agentes de Tránsito y Transporte que ocupaban cargos provisionales tras el concurso ¿Ha evaluado la posibilidad de reincorporar a este personal, teniendo en cuenta su experiencia y capacitación previa en los cargos de provisionalidad con los que cuenta la entidad? ¿Cómo sería este proceso?
21. ¿Cómo evalúa la Secretaría Distrital de Movilidad el impacto de la reciente provisión de cargos en la operatividad y la atención a las necesidades de la ciudadanía en materia de tránsito y transporte? ¿Cuáles han sido los resultados? ¿Se ha realizado alguna evaluación de impacto?
22. ¿Se ha brindado algún tipo de apoyo o asesoramiento frente a los impactos económicos, y emocionales de la desvinculación de los funcionarios que no superaron el concurso de méritos, y ¿qué apoyo se les está brindando en caso de reincorporación?
23. ¿Qué medidas se están tomando para asegurar que la experiencia de estos ex funcionarios se aproveche para las estrategias de mejoras los procesos y la capacitación de los nuevos funcionarios?

Secretaría Distrital de Salud

24. ¿Cuál es la carga presupuestal y financiera que asume la Secretaría en materia de atención a lesionados y víctimas mortales por causa de los siniestros viales en Bogotá? Permítase especificar estas cifras con corte 2023, 2024 y lo corrido del 2025
25. ¿Cómo articula la Secretaría de Salud sus programas de promoción de las actividades saludables con las iniciativas de la Secretaría de Movilidad para fomentar el uso de medios de transporte sostenibles? ¿Cómo funciona? ¿Cuáles son las estrategias?
26. ¿Cómo articula la Secretaría de Salud la recopilación y análisis de datos de siniestros viales con la Secretaría de Movilidad para identificar factores de riesgo comunes, específicamente los riesgos psicoemocionales, y áreas de intervención prioritaria en términos de salud pública?
27. ¿De qué manera participa la Secretaría de Salud en la formulación de políticas de movilidad sostenible para asegurar que se consideren los aspectos de salud pública en la ciudad de Bogotá?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

28. ¿Cuál es la capacidad actual de la red Hospitalaria Distrital para atender a víctimas de accidentes de tránsito? Señale si existen planes para aumentar esta capacidad en atención y respuesta ante los índices de siniestralidad vial
29. ¿Cuál es el tiempo de respuesta promedio de las ambulancias en la ciudad para atender siniestros viales?
30. ¿Qué programas ofrece la Secretaría Distrital de Salud para la atención y seguimiento de las secuelas psicológicas en víctimas de accidentes de tránsito y sus familias? ¿En qué consiste? ¿Cómo puede acceder la ciudadanía?
31. ¿Cómo aborda la Secretaría de Salud los problemas de salud mental (estrés, ansiedad, ira, fatiga) que pueden influir en el comportamiento de los actores viales y aumentar el riesgo de siniestros?


Instituto de Desarrollo Urbano y Unidad de Mantenimiento Vial –UMV

32. ¿Qué criterios se utilizan para evaluar la seguridad vial en los proyectos de infraestructura que desarrollan las entidades?
33. ¿Existe algún eje de priorización para intervención y/o mantenimiento por tratarse de vías diagnosticadas con altos índices de siniestralidad vial?
34. Mencione, ¿qué medidas se están implementando para mejorar la seguridad vial de peatones, ciclistas y motociclistas en las vías de la ciudad?
35. Frente al mantenimiento vial, ¿Cuál es el plan de mantenimiento de las vías de la ciudad, y cómo se priorizan las intervenciones en función de la seguridad vial?
36. ¿Qué protocolos se usan para señalar zonas de obra que puedan generar accidentes de tránsito?
37. ¿Cómo se evalúa el impacto de los proyectos de infraestructura en la accidentalidad de la ciudad?

Frente a la coordinación interinstitucional

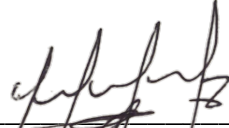
38. ¿Cómo es la coordinación entre las entidades encargadas de la infraestructura vial (IDU, UMV y Alcaldías Locales) con la Secretaría Distrital de Movilidad para mejorar la seguridad vial de la ciudad?
39. ¿Existen planes de trabajo conjunto, mesas de trabajo permanente o Comisiones con otras entidades para trabajar en programas, iniciativas o políticas direccionadas a la reducción de la accidentalidad vial?
40. ¿Cómo se articulan los Agentes de Tránsito y Transporte y la Policía de Tránsito para la realización de operativos en las 20 localidades del Distrito? ¿En qué consiste?
41. ¿La Personería Distrital ha realizado alguna investigación y/o análisis sobre los Agentes de Tránsito de la ciudad? ¿En qué consiste esta investigación y/o análisis? Sírvase adjuntar ese documento

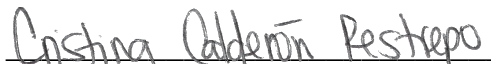
13 de mayo de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


42. ¿Cuántas peticiones, quejas y/o reclamos sobre la función y procesos de Agentes de Tránsito y Transporte han sido radicadas en la Personería Distrital? ¿En qué consisten? ¿En que años fueron instauradas? ¿Cuál es el tema de las peticiones, quejas y/o reclamos? ¿En qué localidades? Sírvase relacionar esta información en documento Excel.

Cordialmente,



JUAN MANUEL DÍAZ MARTÍNEZ
 Concejal de Bogotá D.C.
 Citante principal


CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
 Concejal de Bogotá D.C.
 Vocera de la Bancada
 Partido Nuevo Liberalismo


FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ
 Concejal de Bogotá D.C.
 Partido Nuevo liberalismo


JESÚS DAVID ARAQUE
 Concejal de Bogotá, D.C.
 Partido Nuevo Liberalismo


JUAN JAVIER BAENA
 Concejal de Bogotá, D.C.
 Partido Nuevo Liberalismo


RICARDO ANDRÉS CORREA
 Concejal de Bogotá, D.C.
 Partido Nuevo Liberalismo